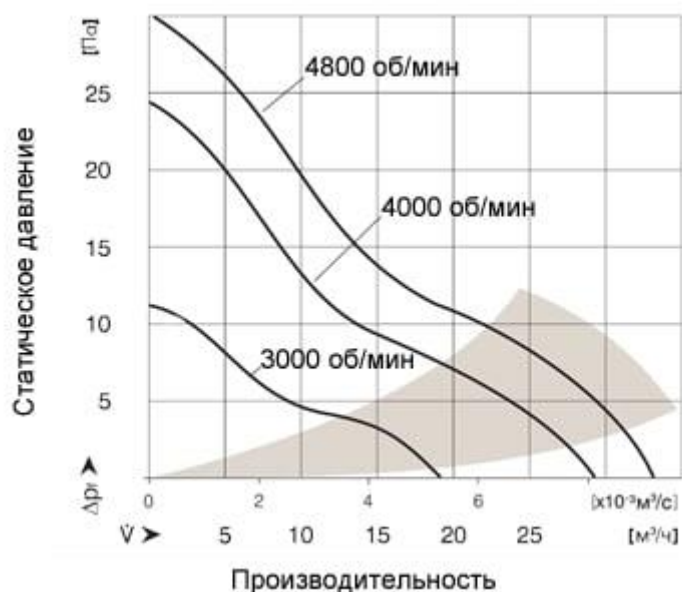


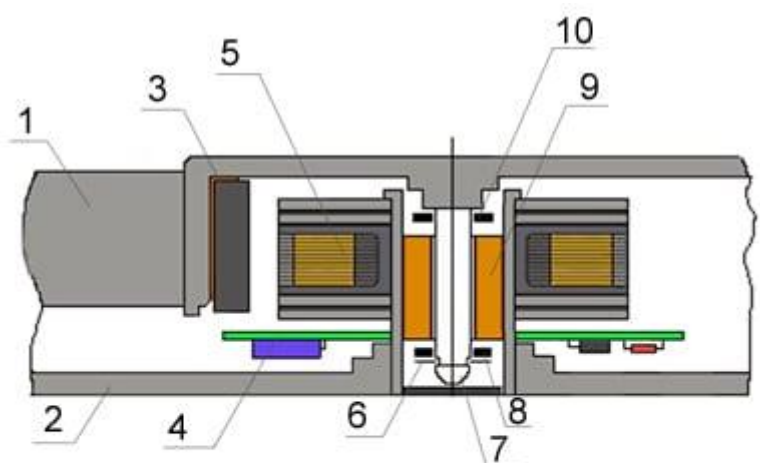
TFDD6012RXAL

График производительности:



Разборка и смазка осевых вентиляторов Вентиляторы качения (с шариковым подшипником) Ремонт или смазка могут потребоваться для двух шариковых подшипников или для посадочных мест, в которые устанавливаются подшипники. В первую очередь износу подвергается шариковый подшипник, т.к. он подвержен наибольшим нагрузкам. Ремонт целесообразен только в случае, если нет возможности заменить используемый шарикоподшипник. Вентиляторы скольжения Ремонт или смазка могут потребоваться для вала мотора и втулки подшипника. В большинстве случаев используется одна втулка, которая охватывает всю длину вала. В отличие от шариковых подшипников, нагрузка распределяется по большой площади и при наличии смазки устройство становится надежным в эксплуатации. Причины шума вентилятора: высыхание смазки или ее отсутствие. Вентилятор, работающий 12 и более часов в сутки, необходимо смазывать хотя бы 2 раза в год. При более частой профилактике – уменьшается износ подшипников и шум вентилятора. Смазка подшипников вентилятора осуществляется в следующем порядке: Сначала необходимо удалить фирменную этикетку с лицевой стороны, затем удалить резиновую заглушку. В мелких моделях вентиляторов её функции может выполнять этикетка. Острым скальпелем расширить зазор стопорной шайбы (6), которая расположена под колпаком с заглушкой. Вставить в зазор тонкую отвёртку и разжать концы шайбы в разные стороны. Удалить стопорную шайбу (6). Удалить резиновое кольцо (8). Вытолкнуть отвёрткой или шилом вал (7) из подшипника. Удалить второе резиновое кольцо (10). Кисточкой очистить корпус вентилятора (2) и крыльчатку (1) от

пыли. Хлопчатобумажной тканью очистить все детали подшипника от следов старой смазки. Застарелую органическую смазку можно удалить бензином, а силиконовую – ацетоном. Подшипники смазать, а подшипниковые камеры на 1/3 заполнить смазкой. Собрать вентилятор, следуя проделанным действиям в обратном порядке. В качестве смазки не стоит использовать: растительное масло, густые смазки, технический вазелин. Для смазки подойдут: машинное масло, силиконовое, синтетическое, минеральное масло. Основным параметром при выборе должна быть вязкость смазки. Более жидкое масло – вытечет, более вязкое – будет затруднять вращение вентилятора.



- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1 – крыльчатка, | 5 – статор с обмотками, |
| 2 – корпус, | 6 – стопорное кольцо, |
| 3 – постоянный магнит, | 7 – вал, |
| 4 – печатная плата, | 8, 10 – маслосбойные кольца, |
| | 9 – втулка подшипника. |

Размеры

